

Overzicht

1. Beschermkap
2. Kogelkop
3. Vergrendelingskogel
4. Arrêteerkogel (voor vergrendeling)
5. Knop
6. Stop
7. Sleutel
11. Rode markering op knop
12. Witte markering op kogelkop
13. Groene markering op knop

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	20
2. Bediening	20
2.1 Voorbereiding voor het monteren van de kogelkop	20
2.2 Voorbereiding voor het aanbrengen van de kogelkop	21
2.3 Kogelkop op auto monteren	22
2.4 Veiligheidscontrole	22
2.5 Aanhangwagencontactdoos	23
2.6 Kogelkop verwijderen	23
2.7 Onderhoudstips	24

1. Inleiding

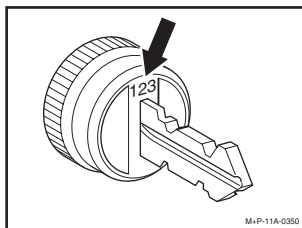
Attentie!

Gebruik nooit hulpmiddelen of hulpgereedschappen voor het monteren, resp. verwijderen van de kogelkop. Hierdoor zou het vergrendelingsmechanisme van de trekhaak kunnen worden beschadigd, zodat een veilig gebruik van de trekhaak niet meer gewaarborgd is.

Het aanbrengen, resp. verwijderen van de kogelkop is met normale handkracht mogelijk.

Bedieningsinstructies:

- Lees voor het gebruik van de trekhaak de handleiding zorgvuldig door.
- Voer geen wijzigingen of reparatie aan de kogelkop of de bevestigingshuls uit.
- Neem bij problemen met de trekhaak contact op met uw dealer.
- Controleer voor elke rit of de kogelkop correct vergrendeld is.
- Bij het gebruik van de trekhaak moet de sleutel uit het slot zijn genomen.
- **Vergrendel nooit de kogelkop bij een aangekoppelde aanhangwagen.**

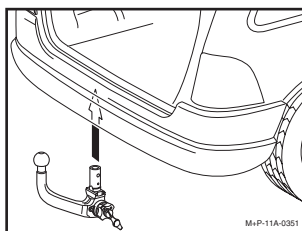


Voor de eerste ingebruikname van de kogelkop beslist het op de sleutel aangebrachte nummer noteren:

Sleutelnummer:

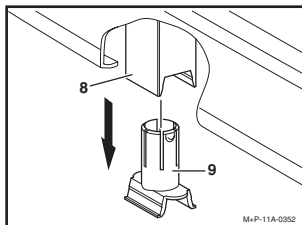
2. Bediening

2.1 Voorbereiding voor het monteren van de kogelkop



De opname voor de kogelkop en de contactdoos bevinden zich onder de bumper.

De afneembare kogelkop is of in de reservewielkom of in het opbergvak aan de zijkant in de bagageruimte ondergebracht en wordt daar met een daarvoor bedoeld hulpmiddel vastgehouden.

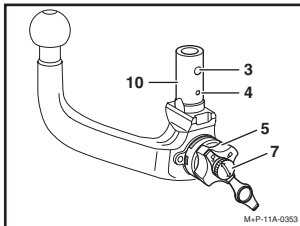


In de opnamehuls (8) is een stop (9) ter voorkoming van vervuiling geplaatst.

Trek de stop (9) uit de opnamehuls (8).

Attentie!

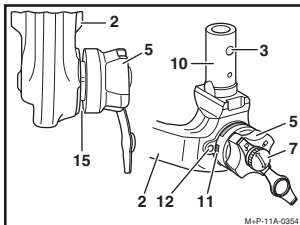
Controleer voor het aanbrengen van de kogelkop altijd de opnamehuls (8) op vervuiling. Om een goede vergrendeling van de kogelkop te kunnen waarborgen moeten verontreinigingen in de opnamehuls (8) beslist worden verwijderd (zie 2.7 “Onderhoudstips”).



Neem de kogelkop uit het opbergvak.

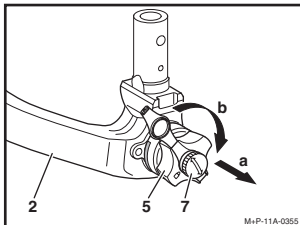
De tap (10), de arrêteerkogel (4), de vergrendelingskogel (3) en de knop (5) mogen niet vervuild of beschadigd zijn (bij vervuilingen zie 2.7 “Onderhoudstips”).

2.2 Voorbereiding voor het aanbrengen van de kogelkop



De kogelkop (2) moet zijn voorgespannen, d.w.z.

- de rode markering (11) op de knop (5) is gericht naar de witte markering (12) op de kogelkop (2).
- de knop staat duidelijk zichtbaar weg van de kogelkop (2), zodat er een luchtspleet (15) van minimaal 4 mm tussen de knop (5) en de kogelkop (2) aanwezig is.
- de vergrendelingskogel (3) kan over de volle diameter in de tap (10) van de koppelingskogel worden ingedrukt.
- de sleutel (7) steekt in het slot, de pijl op de sleutel (7) wijst naar het symbool “Schloss offen” en de sleutel (7) kan niet uit het slot worden getrokken.



Attentie!

De kogelkop (2) kan alleen in de voorgespannen staat worden gemonteerd.

Als de kogelkop (2) **niet gespannen** is, moet deze als volgt worden gespannen:

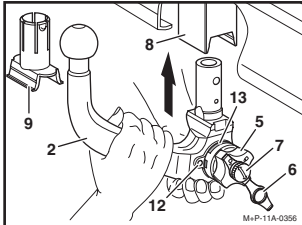
De kogelkop moet afgesloten zijn, d.w.z. de pijl op de sleutel (7) moet wijzen naar het symbool “Schloss offen” op de knop (5).

De kogelkop (2) met de linkerhand vasthouden. Met de rechterhand de knop (5) in de **pijlrichting a** uittrekken en aansluitend hierop in de aangetrokken stand tot aan de aanslag in de **pijlrichting b** draaien. De kogelkop (2) is dan gespannen.

Attentie!

Als de kogelkop (2) niet zoals boven beschreven is kan worden voorgespannen, mag u de kogelkop (2) niet gebruiken. Neem contact op met uw dealer.

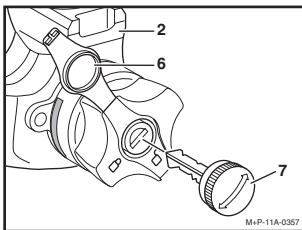
2.3 Kogelkop op de auto monteren



Attentie!

Bij het aanbrengen van de kogelkop (2) mag de knop niet met de hand worden vastgehouden. Bij het vergrendelen draait de knop (5) linksom terug en ligt dan tegen de kogelkop (2).

De kogelkop (2) in gespannen staat in de richting van de pijl in de opnamehuls (8) schuiven en krachtig naar boven drukken tot de kogelkop (2) vergrendelt.



Attentie!

De kogelkop (2) is correct vergrendeld als de groene markering (13) op de knop (5) in lijn ligt met de witte markering (12) op de kogelkop, als de sleutel (7) kan worden losgetrokken en er geen spleet meer tussen de knop (5) en de kogelkop (2) aanwezig is.

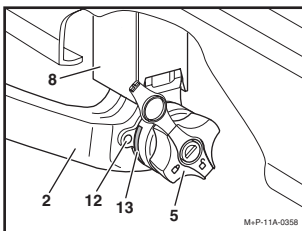
Kogelkop (2) met de sleutel (7) door rechtsom te draaien afsluiten. Nadat de sleutel (7) uit het slot is getrokken, mag de knop (5) niet meer kunnen worden uitgetrokken. Dek het slot met de stop (6) af.

Attentie!

Om veiligheidsredenen moet de kogelkop (2) in ingebouwde staat afgesloten blijven.

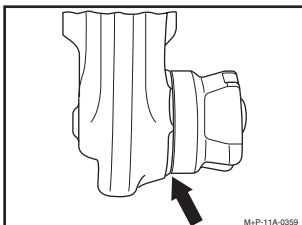
Bewaar de stop (9) in de auto.

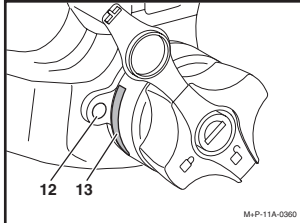
2.4 Veiligheidscontrole



Om veiligheidsredenen moet u de correcte bevestiging van de kogelkop (2) als volgt controleren.

1. De groene markering (13) op de knop (5) is gericht naar de witte markering (12) op de kogelkop (2).
2. De knop (5) ligt zonder speling tegen de kogelkop (2) (pijl) en kan met de sleutel worden afgesloten.
3. De kogelkop (2) zit vast in de opnamehuls (8). Ook bij het krachtig heen en weer drukken met de hand mag geen speling voelbaar zijn.
4. De kogelkop (2) is afgesloten, d.w.z. de knop (5) kan niet meer uit worden getrokken.



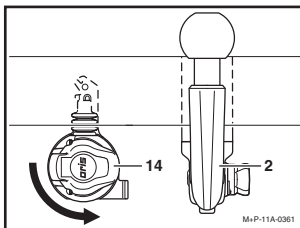


(12) witte markering op kogelkop
(13) groene markering op knop

Attentie!

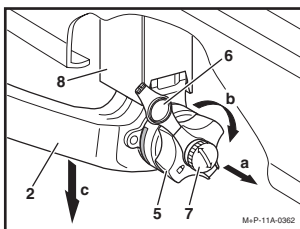
Als aan een van deze vier punten niet wordt voldaan, mag de trekhaak niet worden gebruikt. Kans op ongevallen. Neem contact op met uw dealer.

2.5 Aanhangwagencontactdoos



De kantelbare contactdoos (14) (pijl) bevindt zich naast de gemonteerde kogelkop (2).

2.6 Kogelkop verwijderen



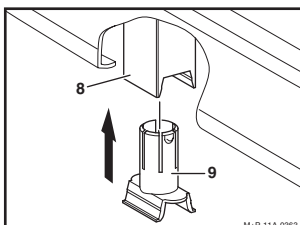
De pijl op de sleutel (7) moet in lijn liggen met het symbool "Schloss open" op de knop (5).

De kogelkop (2) met de linkerhand vasthouden. Met de rechterhand de knop (5) in de **pijlrichting a** uittrekken, in de uitgetrokken stand tot aan de aanslag in de **pijlrichting b** draaien en in deze stand vasthouden. De kogelkop (2) in de **pijlrichting c** uit de opnamehuls (8) trekken. Knop (5) loslaten. De kogelkop (2) is nu gespannen en kan zo worden opgeborgen.

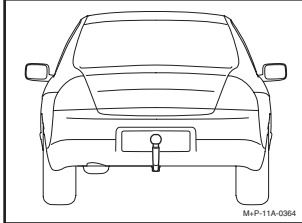
Berg de kogelkop (2) op in de reservewielschotel of in het opbergvak aan de zijkant in de bagageruimte en zet hem daarbij met de daarvoor bedoelde hulpmiddelen vast.

Attentie!

De kogelkop (2) niet los in de bagageruimte laten liggen. De kogelkop brengt anders bij plotseling remmen de inzittenden in gevaar en kan beschadigingen in de bagageruimte veroorzaken.



Ter bescherming tegen vuil moet de stop (9) bij een gedemonteerde kogelkop steeds in de opnamehuls (8) worden geplaatst.



Attentie!

Overeenkomstig 70/222/EG moet de kentekenplaat goed zichtbaar zijn. U bent dan ook wettelijk verplicht de kogelkop bij het rijden zonder aanhangwagen te demonteren, als de kogel zoals in de afbeelding boven de onderzijde van de kentekenplaat ligt. Als dit wordt nagelaten kunt u een boete krijgen.

2.7 Onderhoudstips

Voor een juiste werking moeten de kogelkop en de opnamehuls steeds schoon zijn.

De draag- en glijvlakken moeten met harsvrij vet regelmatig worden ingevet. Het slot moet met grafiet worden ingespoten.

De kogel op de kogelkop voor de opname van de trekkogelkoppeling van de aanhangwagen moet steeds worden ingevet (minder slijtage).

Controleer regelmatig de diameter van de kogel. Zodra de diameter op een willekeurige plaats nog maar 49 mm bedraagt, mag de afneembare kogelkop met het oog op de veiligheid niet meer worden gebruikt.

Attentie!

Bij het schoonmaken van de auto met een hogedrukreiniger moet de kogelkop worden verwijderd en moet de afsluitstop in de opnamehuls worden geplaatst. De kogelkop niet met een hogedrukreiniger reinigen, daar hierbij het voor de smering noodzakelijke vet wordt weggespoten.